



H2 MOBILITY DEUTSCHLAND

**ELEKTROMOBIL MIT WASSERSTOFF:
3 MINUTEN TANKEN, 750 KM WEIT FAHREN, 0 EMISSIONEN**

13 November 2018 | Sybille Riepe | H2 MOBILITY Deutschland



DAIMLER



HONDA
The Power of Dreams



TOYOTA

VOLKSWAGEN
AKTIENGESELLSCHAFT



WER WIR SIND: H2 MOBILITY DEUTSCHLAND GMBH & CO. KG

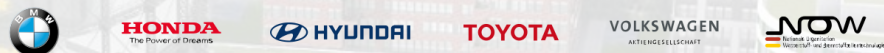


- H2 MOBILITY plant, baut und betreibt Wasserstoff-Tankstellen v.a. für 700 bar Pkw
- Ambitionierter Ausbauplan für ein landesweites Netzwerk an H2-Tankstellen
- Sechs führende Unternehmen als Joint Venture
- Sitz auf dem EUREF-Campus, Berlin
- Förderung durch das NIP und die EU (u.a. "COHRS" and "H2ME")

Gesellschafter



Assoziierte Partner



**SELECT
BUILD
OPERATE**

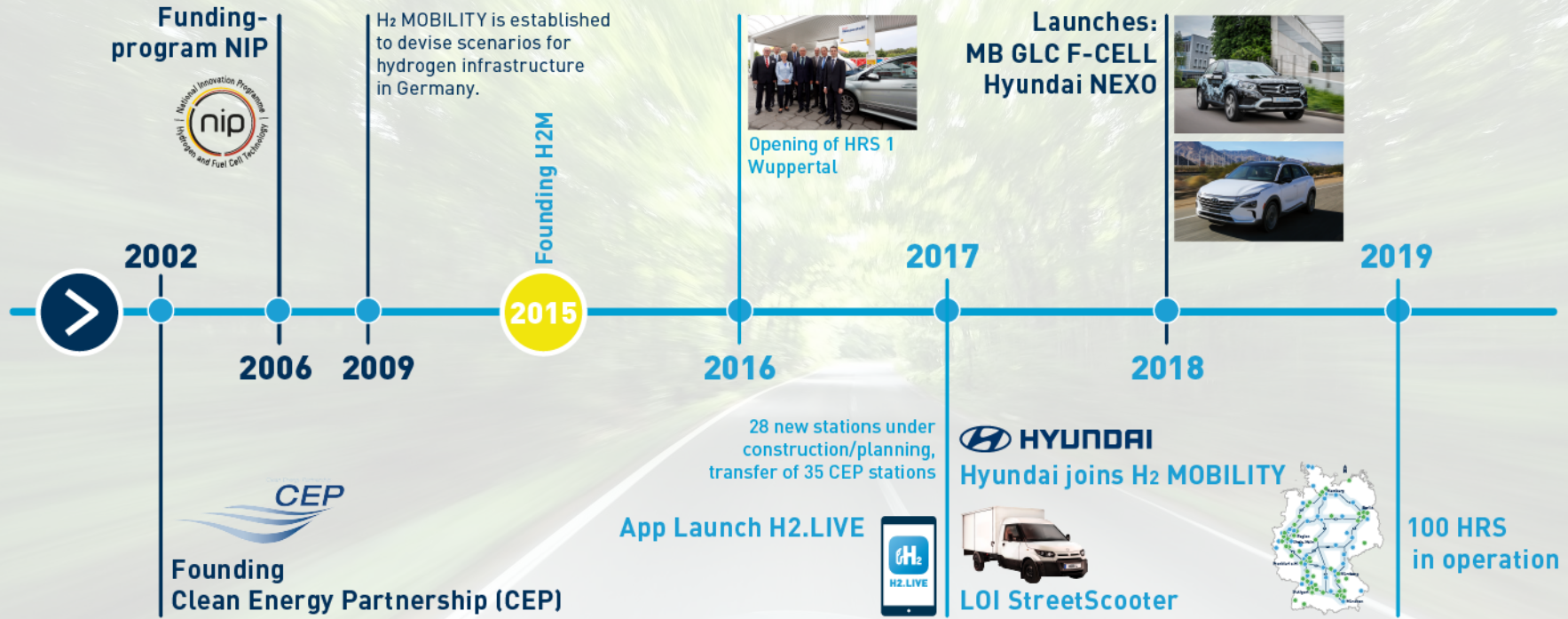


COHRS connecting hydrogen refuelling stations

Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility



MEILENSTEINE



Funding-program NIP



2002

2006 2009



Founding Clean Energy Partnership (CEP)

H2 MOBILITY is established to devise scenarios for hydrogen infrastructure in Germany.

Founding H2M

2015



Opening of HRS 1 Wuppertal

2016

28 new stations under construction/planning, transfer of 35 CEP stations

App Launch H2.LIVE



2017

 **HYUNDAI**
Hyundai joins H2 MOBILITY



LOI StreetScooter

Launches:
MB GLC F-CELL
Hyundai NEXO

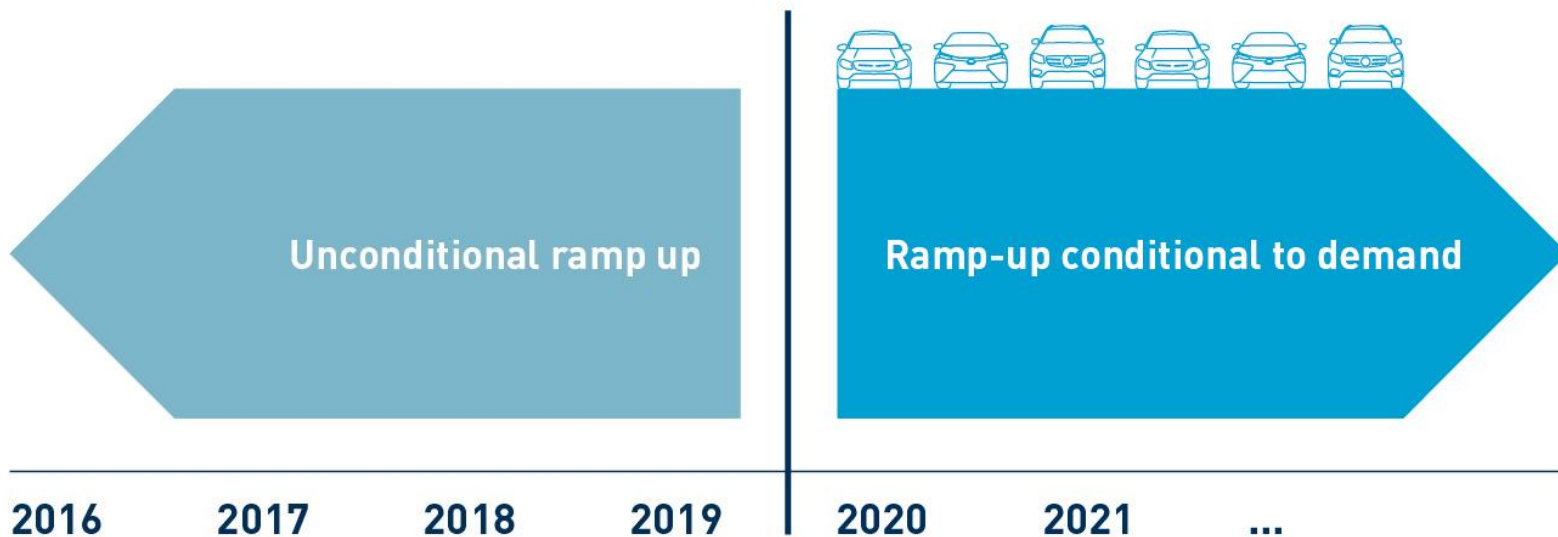


2018

2019



100 HRS in operation





H2.LIVE
The app for
emission-free driving



Wir suchen Wasserstoff-Pioniere in Deutschland!

Haben Sie Interesse an einer Wasserstoff-Tankstelle in Ihrer Nähe? Dann bekunden Sie Ihr Interesse bitte über dieses Formular:

[zum Formular](#)

Wir suchen Wasserstoff-Pioniere in Deutschland!

Wir, die H2 MOBILITY Deutschland, sind verantwortlich für den flächendeckenden Aufbau einer Wasserstoff-Infrastruktur zur Versorgung von Pkw mit Brennstoffzellenantrieb in der Bundesrepublik. Deshalb suchen wir nach Regionen, in denen Potential für eine lokale Flotte von Wasserstoff-Fahrzeugen besteht. Bei ausreichendem Bedarf bauen wir dort anschließend eine Wasserstoff-Tankstelle und übernehmen deren Betrieb.

Gibt es ein solches Potential in Ihrer Region? Wären Sie ein potentieller Wasserstoff-Pionier? Dann bitten wir Sie, Ihre Absicht ein oder mehrere Wasserstoff-Fahrzeuge zu beschaffen, durch Abgabe dieser Absichtserklärung zu bekräftigen.

* **Erforderlich**

E-Mail-Adresse *

Ihre E-Mail-Adresse

Name *

Meine Antwort _____

Unternehmen

Meine Antwort

Postleitzahl *

Meine Antwort _____

Ich beabsichtige im Falle der Errichtung einer Wasserstofftankstelle in meiner Region die Beschaffung von:

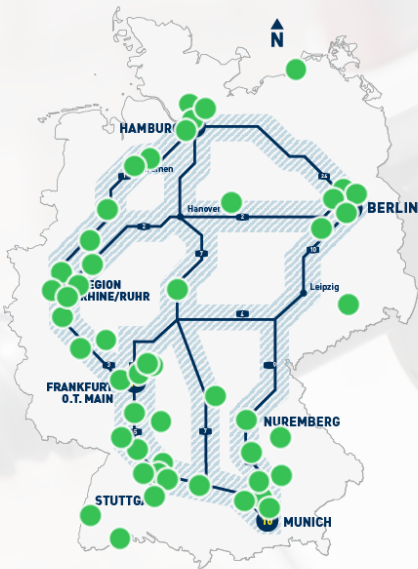
*

Meine Antwort _____

Wasserstoff-Fahrzeug(-en).

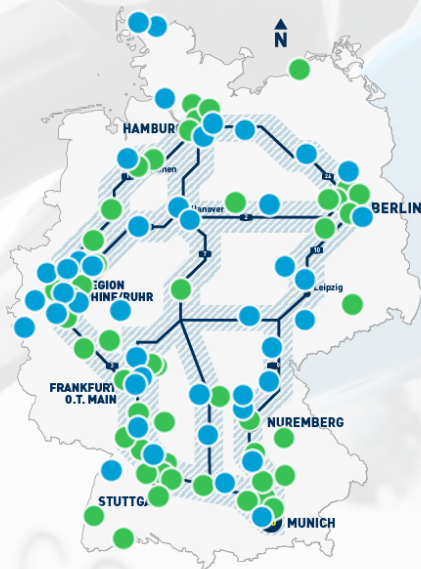
Heute

53 Stationen live, 41 in Bau



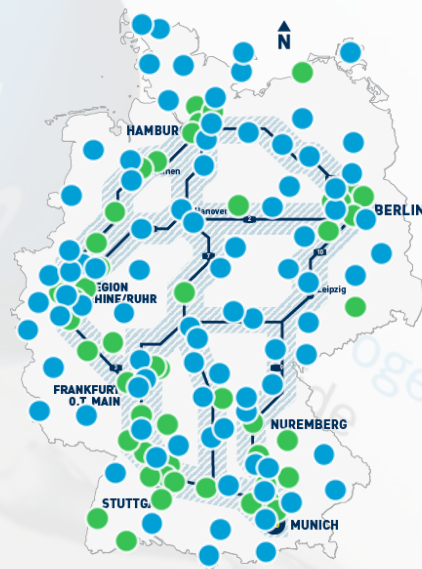
2019

100 Stationen live Q4



2021

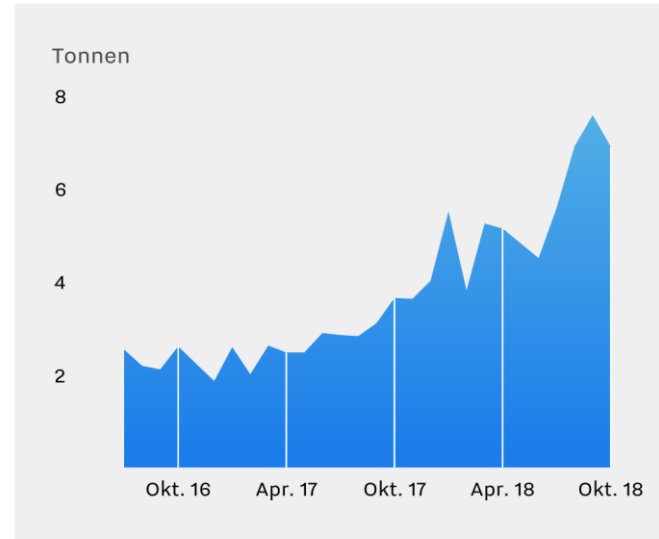
Nachfragegesteuerter Ausbau





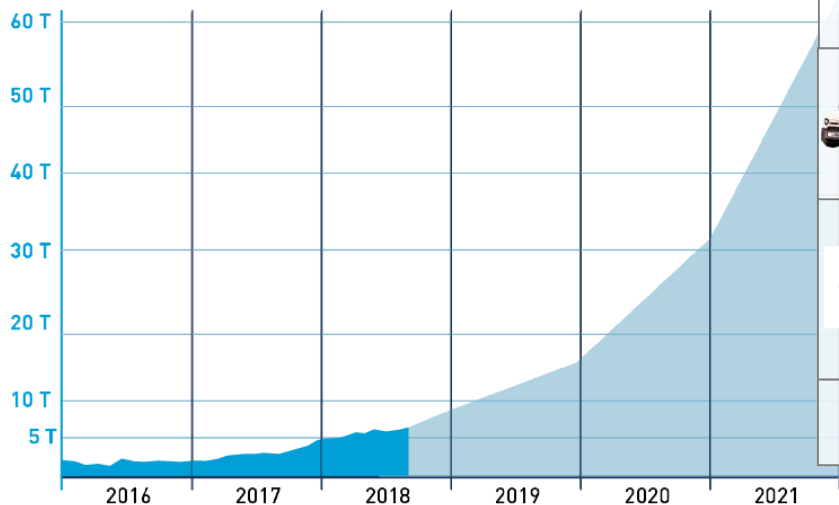
- Verdreifachung der Nachfrage in 2018 im Vergleich zu 2017
- Formular zur Nachfrage, Statistiken und weitere Informationen zum Roll-out auf der App H2.LIVE // www.h2.live

Wasserstoffnachfrage in Deutschland



(Basierend auf den von H2 MOBILITY betriebenen Tankstellen.)

Wasserstoffverkauf an H2 MOBILITY Stationen



H2-Nachfrage heute

morgen



Wachstum in Pkw-Flotten und kleinere Nutzfahrzeuge

only hydrogen inside

WASSERSTOFF IST ALLTAG



In Betrieb
Geplant

Hamburg //
Fahrdienst
CleverShuttle
Toyota Mirai

Herten //
Müllfahrzeug
Q1-2019

Halle //
Carsharing mit Hyundai
NEXO in 2019

Aachen //
500 StreetScooter
bis 2020

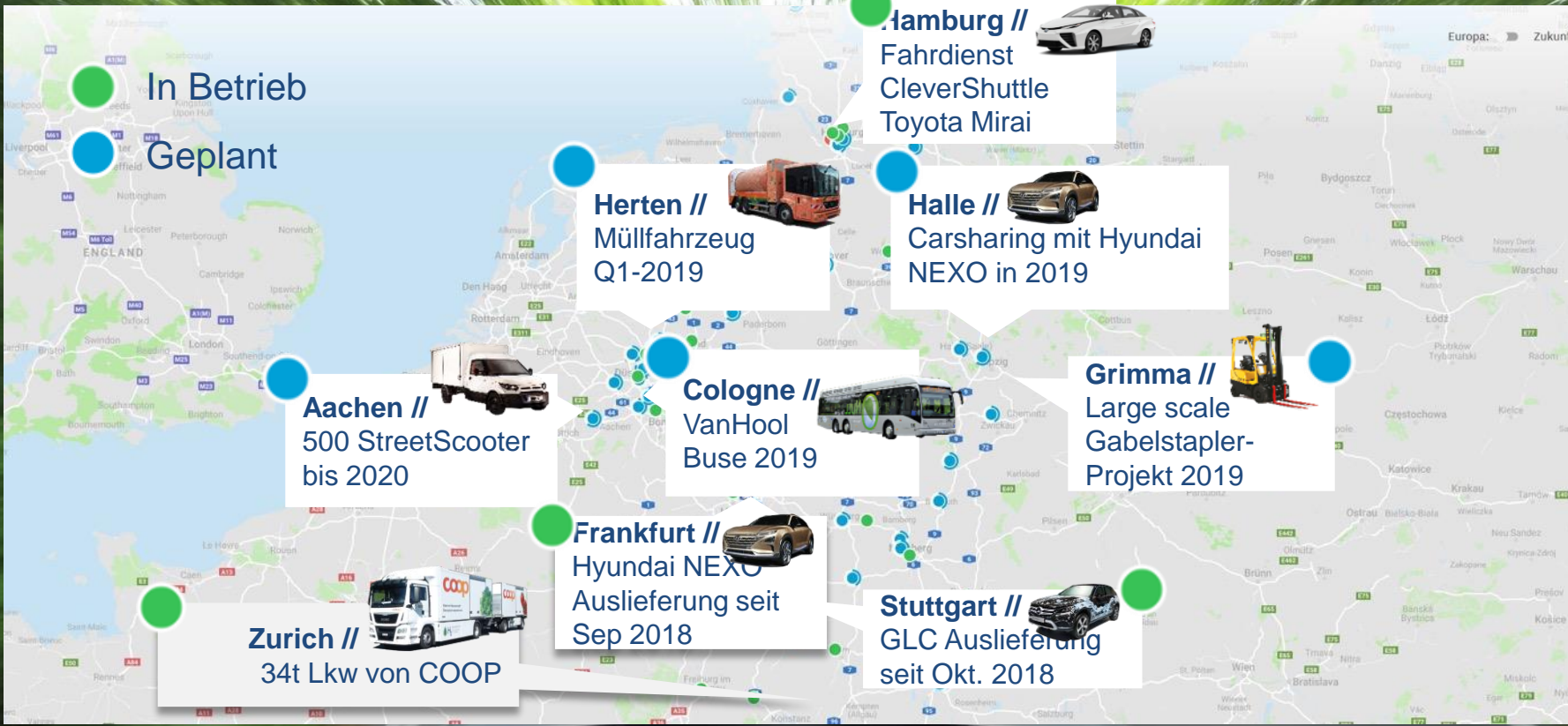
Cologne //
VanHool
Buse 2019

Grimma //
Large scale
Gabelstapler-
Projekt 2019

Zurich //
34t Lkw von COOP

Frankfurt //
Hyundai NEXO
Auslieferung seit
Sep 2018

Stuttgart //
GLC Auslieferung
seit Okt. 2018



Mehr HRS und trotzdem Verfügbarkeit von 100%

Mehr verfügbare und bezahlbare Fahrzeugmodelle

Mehr bezahlbarer grüner Wasserstoff

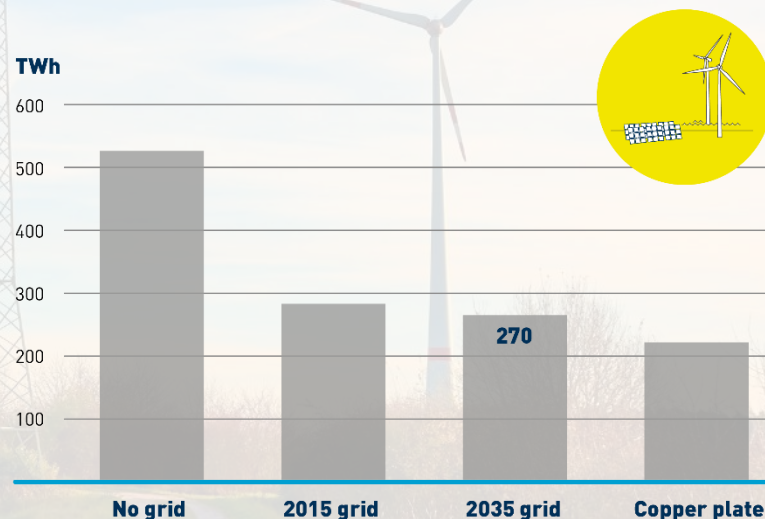
ZUNAHME FLUKTUIERENDER LASTEN MIT AUSBAU ERNEUERBAREN ENERGIEN

Das Netz kann die Herausforderung nicht lösen!

- Selbst das perfekte Netz kann den “Überschuss” nur um 50 TWh reduzieren. 220 TWh würden verloren gehen.

Hinweis: mit 90 TWh könnte die Hälfte der deutschen Autoflotte (20 Millionen Fahrzeuge) mit Wasserstoff fahren.

“Stromüberschuss”



- Forderung, Speichertechnologien als eigenständigen Baustein der Energiewende in den Gesetzgebungswerken aufzunehmen

Mehr Informationen

www.windretter.info

Abstimmen auf WeAct!

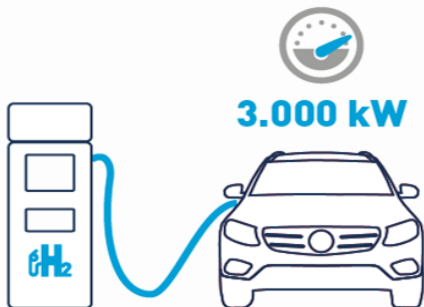


**wind
retter**
Für Speicher stimmen!

TANKESC_{H₂}ÖN!



VORTEILE DES WASSERSTOFFS



Mercedes GLC F-Cell plug in
142 kWh

FCEV: Mercedes GLC F-Cell

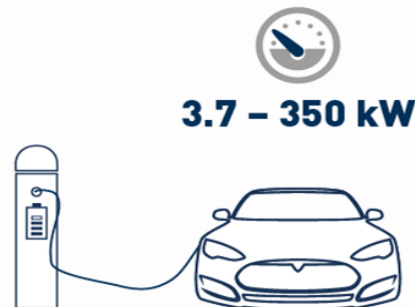
H₂-Tank: 142 kWh

100 kWh in 2 Minuten



H₂

H₂: 4,4 kg
+ ca. 80 kg Tank



Tesla Model S
100 kWh

BEV: Tesla Model S

Batterie: 100 kWh

100 kWh in 60 Minuten (bei 100 kW)



Li+

Batterie > 500 kg