



MAX-PLANCK-GESELLSCHAFT

EcoBus: ein integriertes ÖPNV-System für Stadt und Land

Ein Projekt der Grundlagenforschung
Im Südniedersachsenprogramm (EFRE/Niedersachsen)

Stephan Herminghaus
Max-Planck-Institut für Dynamik und Selbstorganisation (MPI-DS)

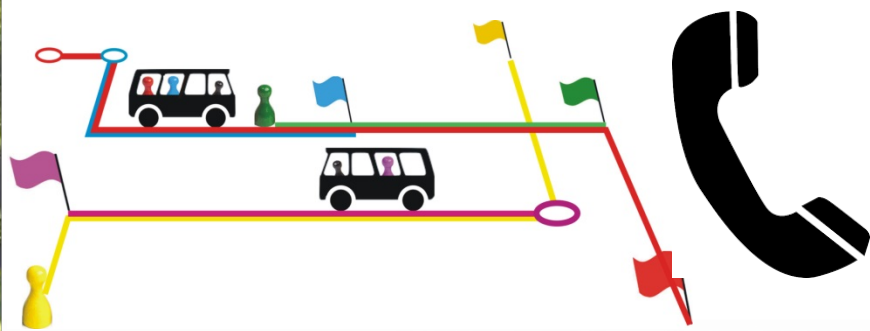
Mobilität ???



MAX-PLANCK-GESELLSCHAFT



Ridesharing im digitalen Zeitalter



Kunden melden Fahrtwünsche an Zentrale

Zentrale kombiniert Fahrten zu optimierten Routen von Kleinbussen

Mehr Personen pro Fahrzeug, weniger Verkehr

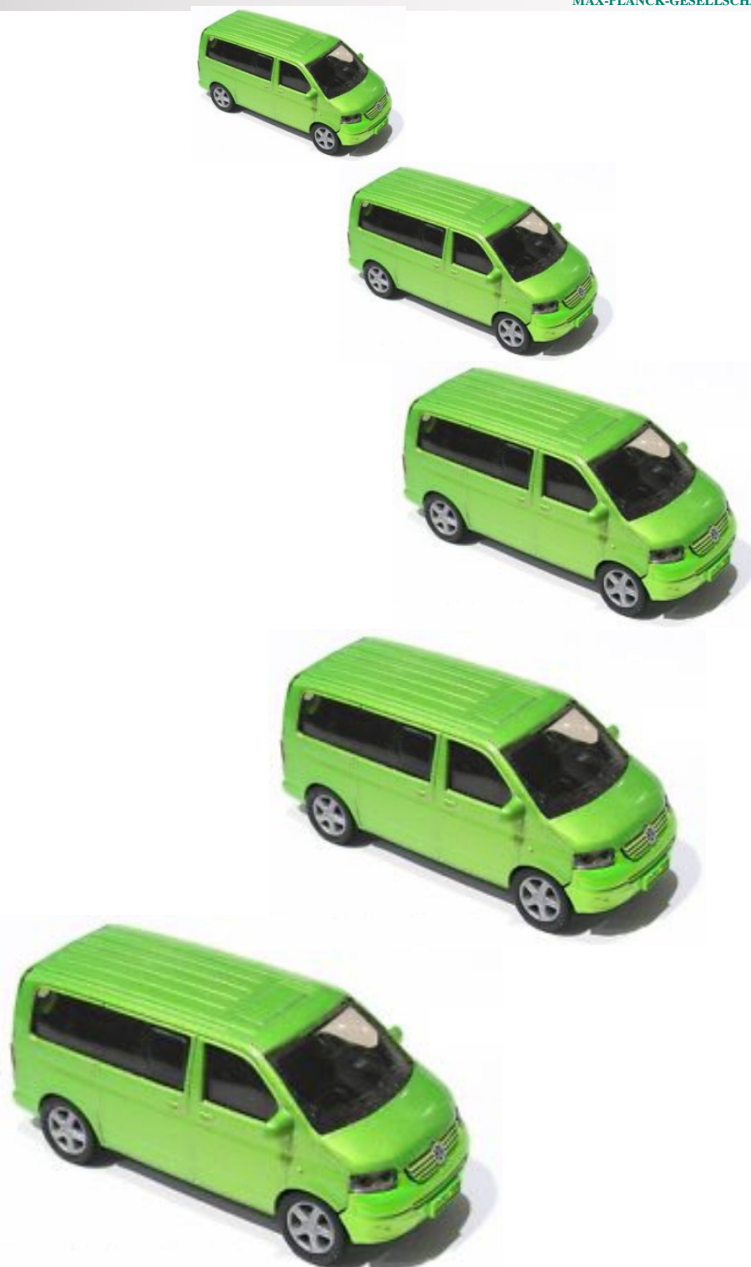
**Hoher Komfort (Tür-zu-Tür-Transport)
bei geringem Preis (Teilung der Kosten)**



Ridesharing im digitalen Zeitalter



MAX-PLANCK-GESELLSCHAFT



Ridesharing - die Lösung???



(Washington Post, July 25th, 2018)

Parallelverkehr!

Services like UberPool are making traffic worse, study says

By [Faiz Siddiqui](#)

July 25, 2018 at 6:00 AM (downloaded August 1, 2018, Washington Post)



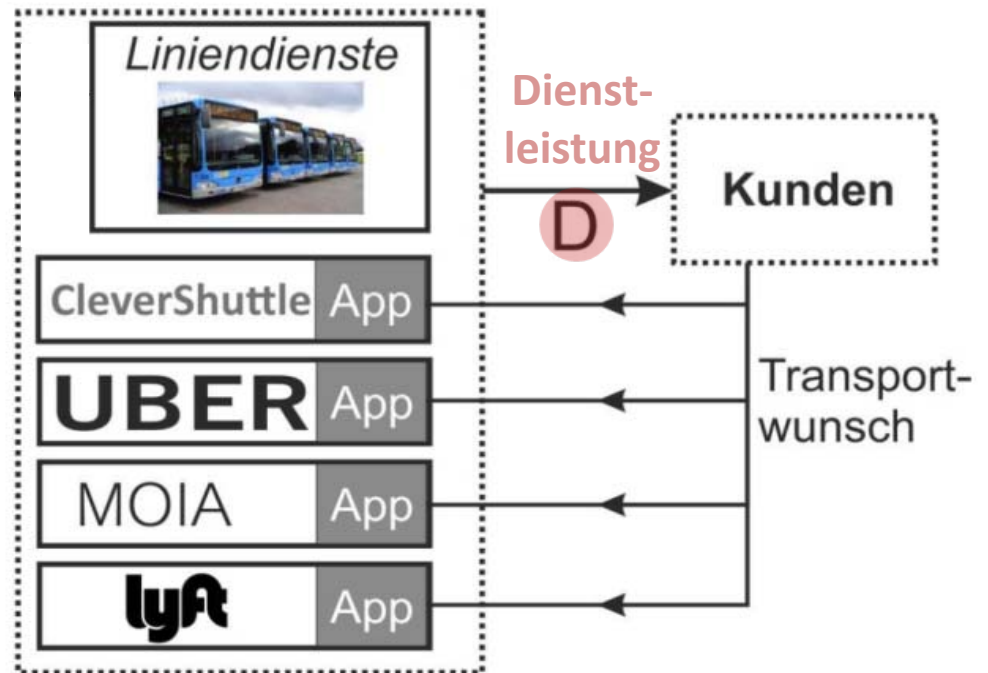
Studie umfasste 9 US-Großstädte

Ridesharing – das Problem



(Washington Post, July 25th, 2018)

Bequemlichkeitsmobilität



Services like UberPool are making traffic worse, study says

By [Faiz Siddiqui](#)

July 25, 2018 at 6:00 AM (downloaded August 1, 2018, Washington Post)



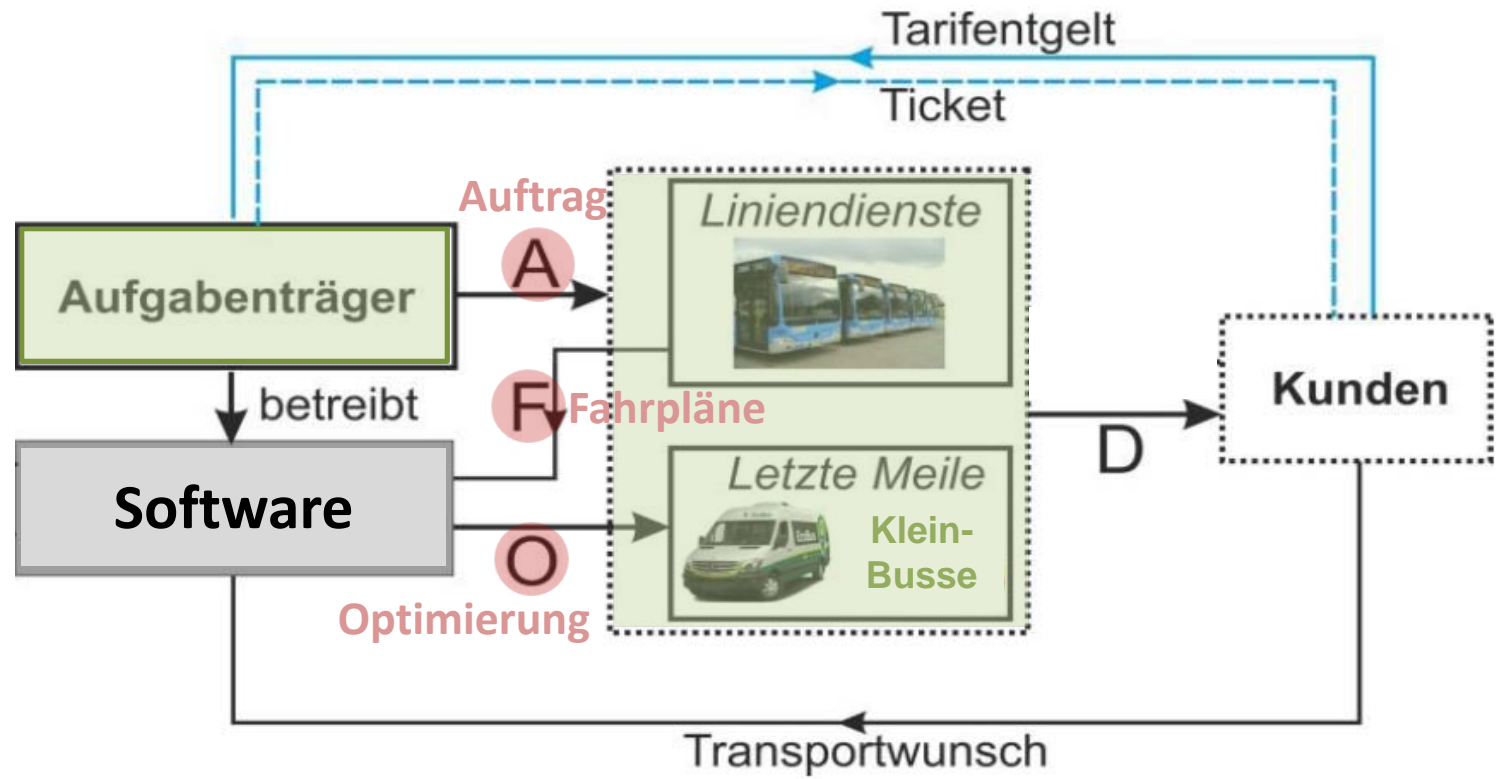
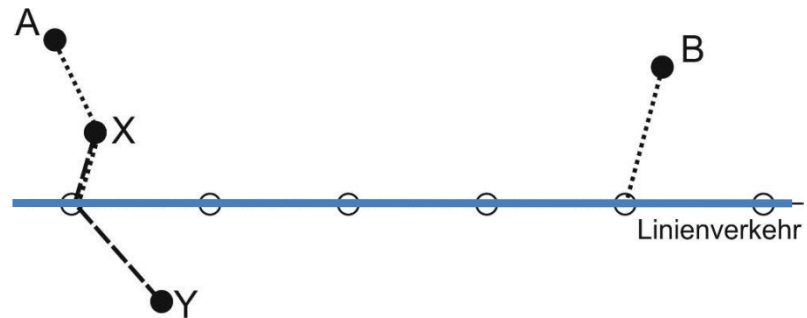
Studie umfasste 9 US-Großstädte

Ridesharing – die Lösung ...



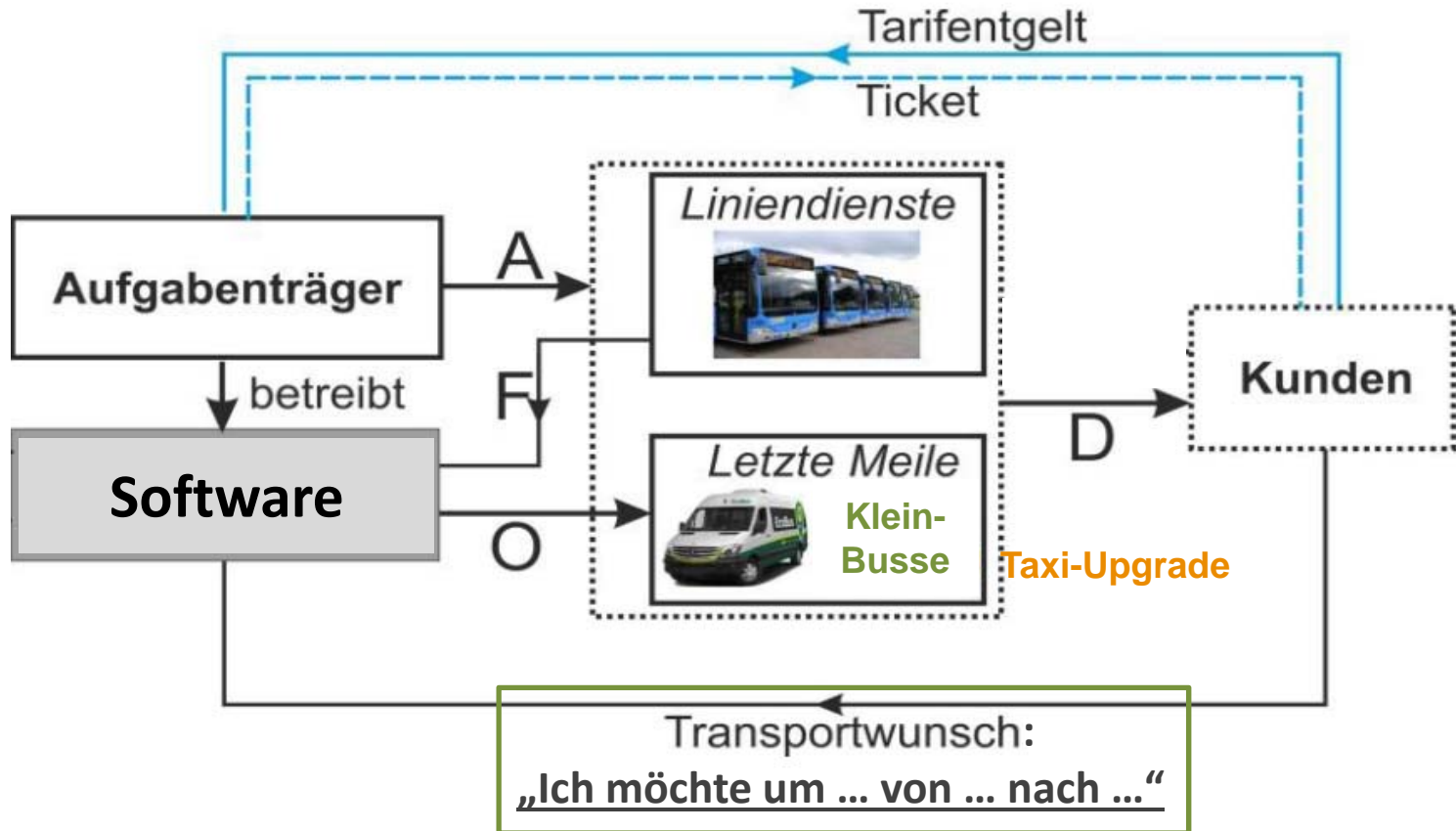
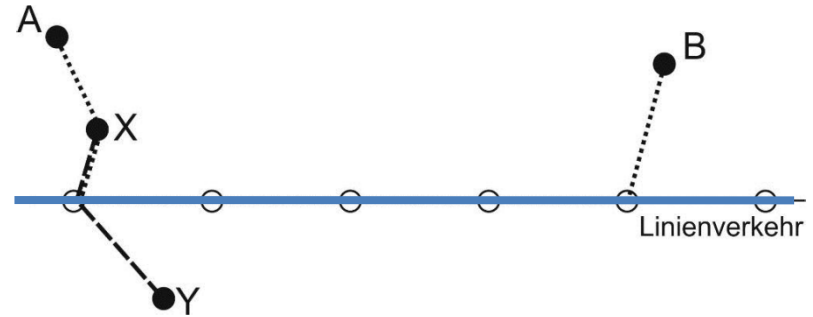
MAX-PLANCK-GESELLSCHAFT

Mobilität ist Daseinsvorsorge und somit Aufgabe der öffentlichen Hand



Ridesharing – die Lösung ...

Fahrgast nennt Start, Ziel und Zeit,
kauft ein Ticket für die gesamte Fahrt.
Das System erledigt den Rest.





Ridesharing kooperativ: das Projekt *EcoBus*

System muss attraktiv sein, d.h. Bequemlichkeit vergleichbar zum Privat-PKW:

- **Jederzeit verfügbar**
- **Tür-zu-Tür-Transport**
- **Volle (auch tarifliche) Integration in den ÖPNV**
- **Niederschwellig (auch ‚analog‘ zugänglich)**



Ridesharing kooperativ: das Projekt *EcoBus*

Erster Schritt:

Entwicklung eines niederschweligen Rufbussystems mit Anbindung an den ÖPNV

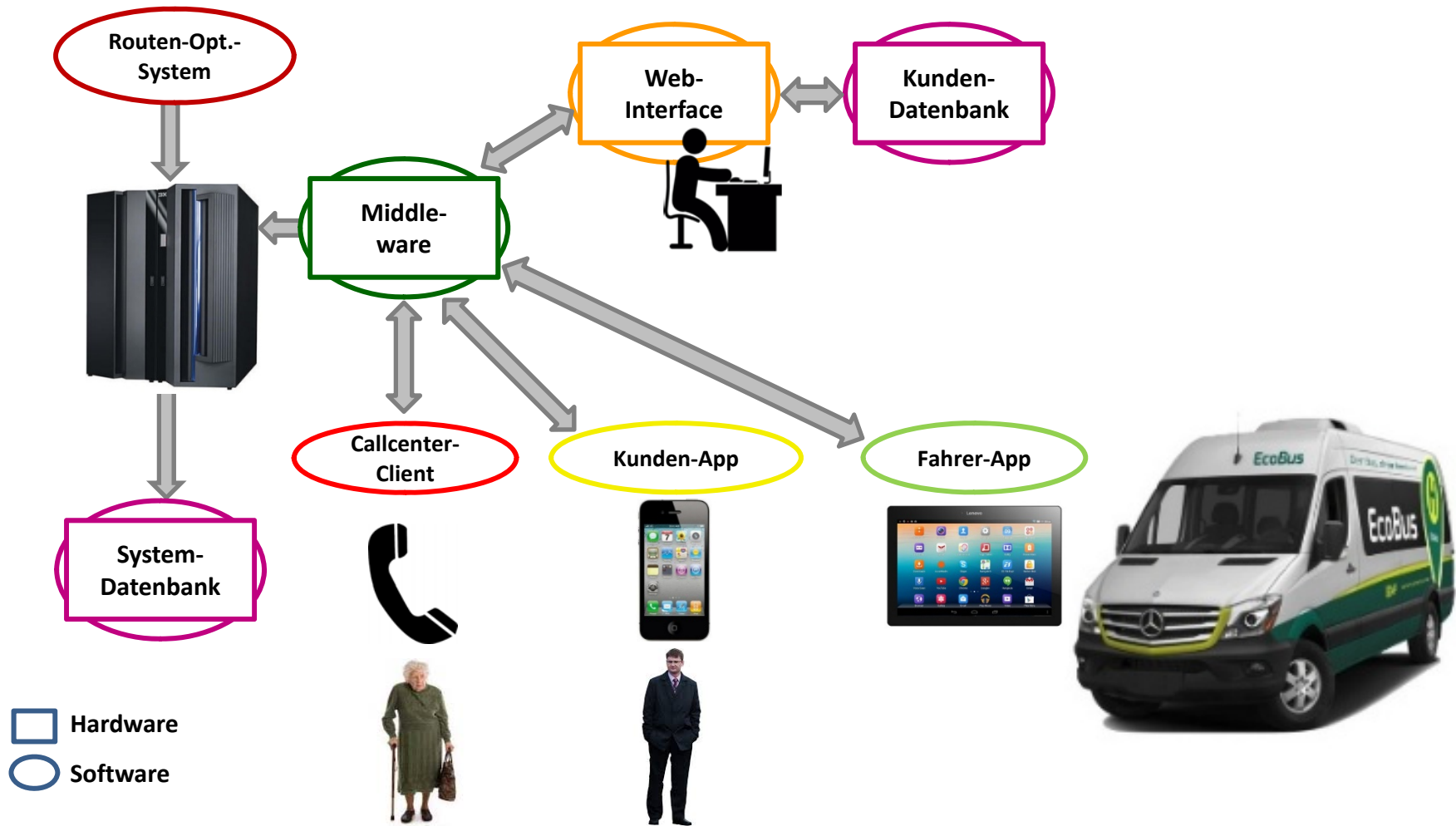
- **Lange Betriebszeiten** (6:00 - 22:00 Uhr, am Wochenende bis 2:00 Uhr)
- **Keine Rufzeitfenster** (buchen für ‚sofort‘ oder für später)
- **Preis wie üblicher ÖPNV**
- **Fahrkartendrucker für ÖPNV-Tickets** (d.h. Umsteigen auf Linien möglich)
- **Callcenter für ‚analogen‘ Zugang**



Proprietäre Software aus dem Hause Max Planck



MAX-PLANCK-GESELLSCHAFT



Bad Gandersheim

EcoBus

Sie sind die Haltestelle

So günstig wie eine Busfahrt!

Der Bus, der zu Ihnen kommt!
Wir bringen Sie in der Region Bad Gandersheim günstig und schnell an Ihr Wunschziel – wann Sie wollen. Bestellen Sie EcoBus einfach per App, online oder telefonisch.

www.ecobus.jetzt

Projektpartner:



Oberharz



Wenig Linienverkehr (RBB)

Clausthal-Zellerfeld	15.818	Goslar	29869
Altenau	1758	Langelsheim	<u>6115</u>
St. Andreasberg	1719		35.984
Osterode a. H.	10.243		
Lautenthal	2049		42.804
Wolfhagen	2579		<u>0,5 x 35.984</u>
Bad Grund	<u>8638</u>		60.796
	42.804		

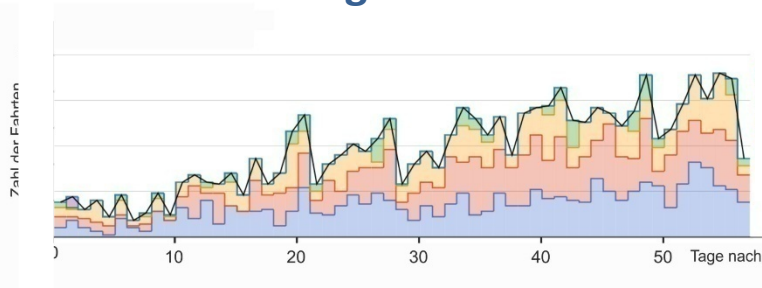


Bad Gandersheim

10.6.2018



bedarfsbegrenzter Betrieb

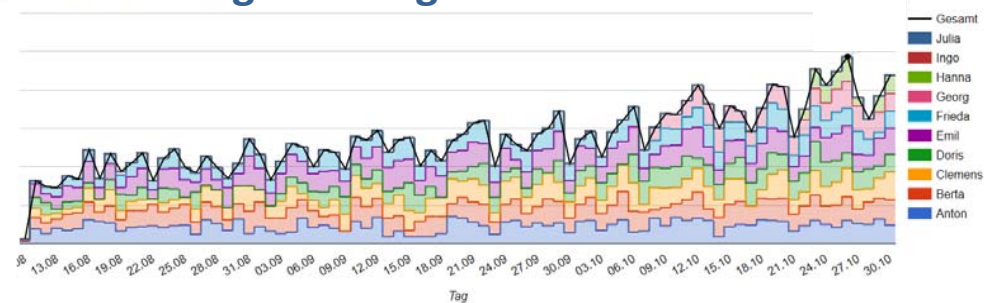


Oberharz

10.8.2018

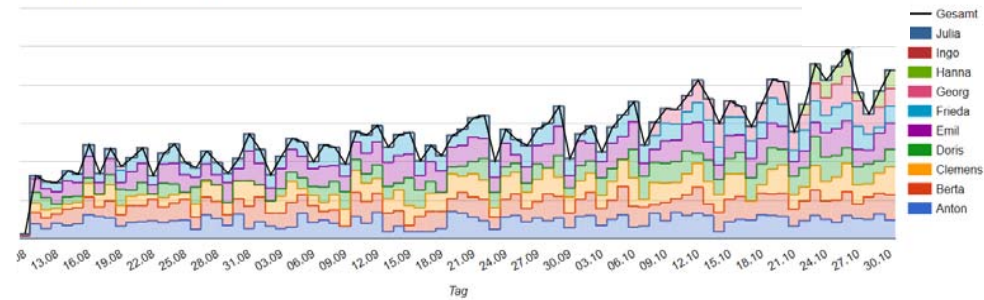
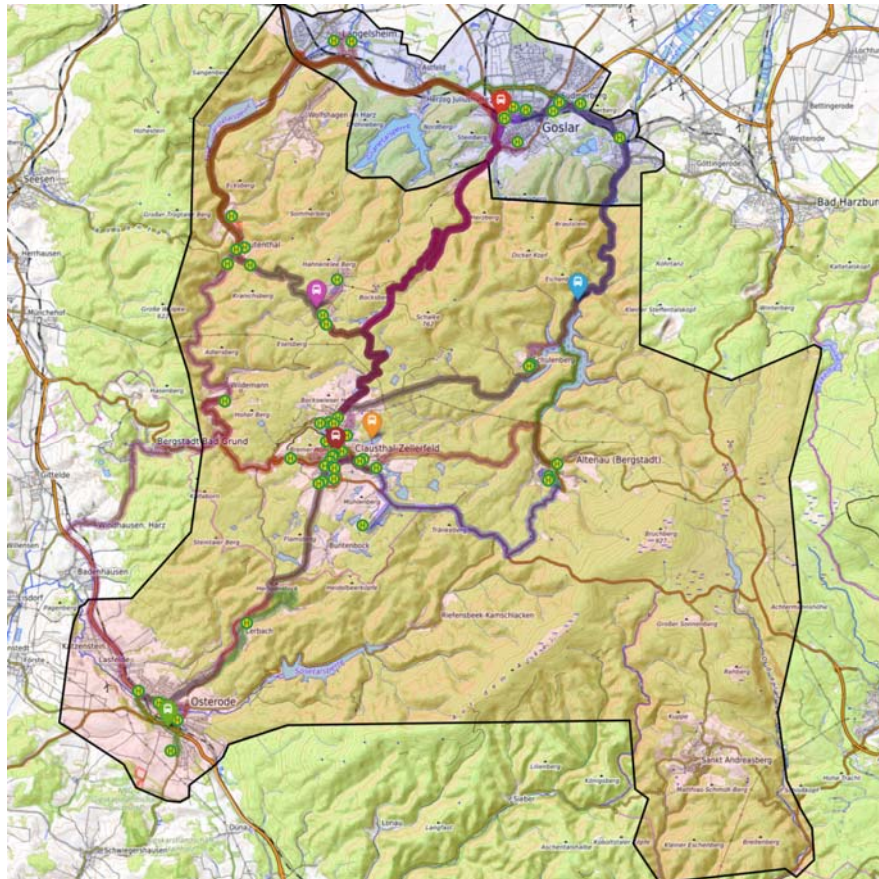


angebotsbegrenzter Betrieb



Oberharz

10.8.2018



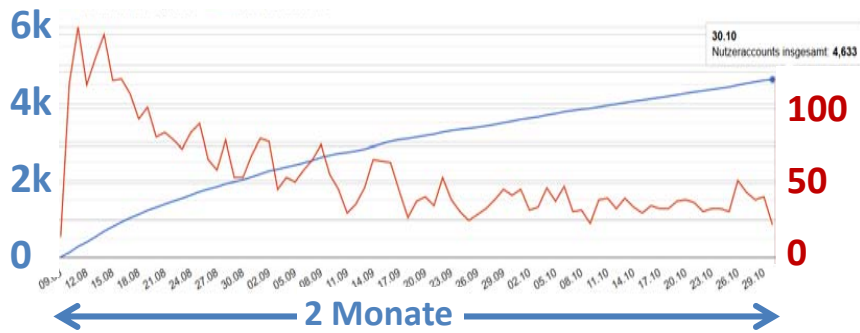
Ländliche Pilotgebiete



MAX-PLANCK-GESELLSCHAFT

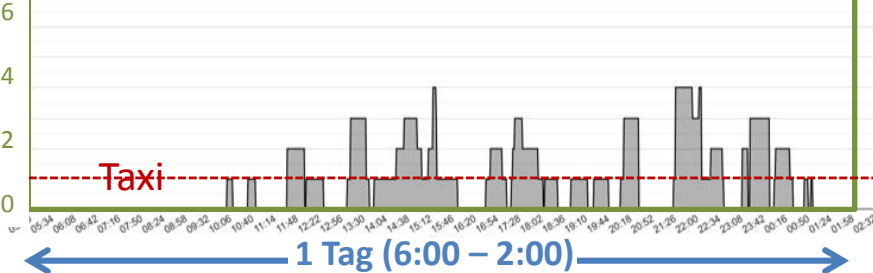
registrierte Nutzer

neue Nutzer täglich

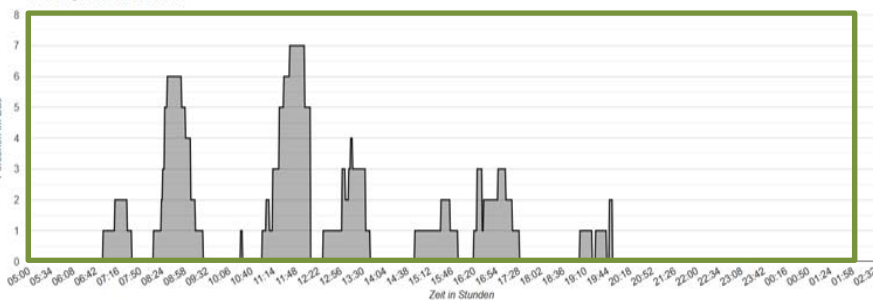


Besetzungskurve von Bus Hanna

Zahl der Fahrgäste (pooling)

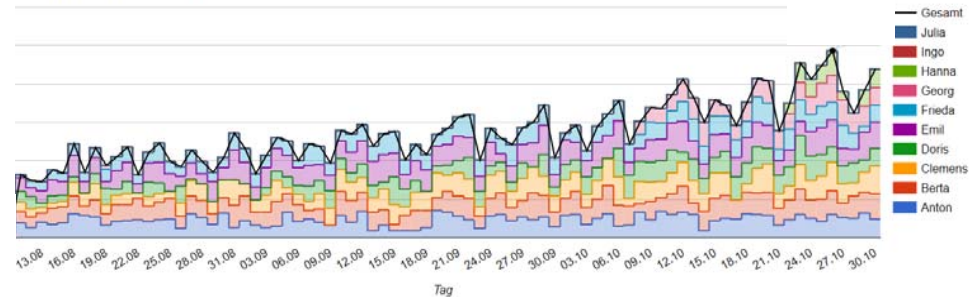


Besetzungskurve von Bus Frieda



Oberharz

10.8.2018

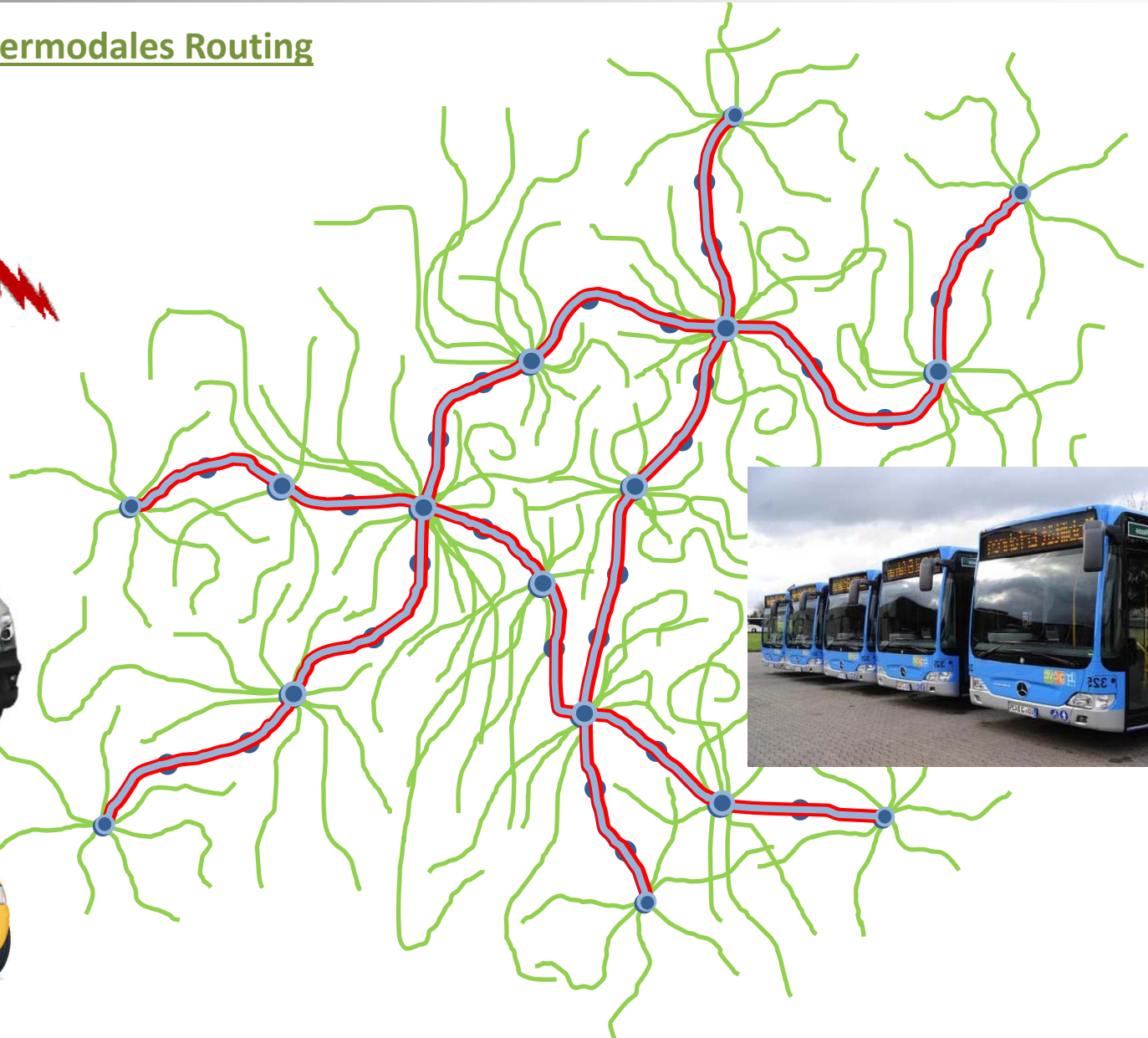


„Letzte Meile“ für Stadt und Land



MAX-PLANCK-GESELLSCHAFT

Nächste Schritte: intermodales Routing





Nächste Schritte: intermodales Routing



Mobilitätslabor Leipzig (Start 1.1.2019):

Aus multimodal (**Leipzig mobil**) wird **intermodal**

(Förderung durch **BMVI**, Kooperation

Leipziger Verkehrsbetriebe mit **MPI-DS**)



Bodenseekreis, Raum Tett nang;

Alb-Donau-Kreis, Raum Oberes Lonetal/Nellinger Alb

(Gespräche MPI-DS mit Betreibern sind im Gange)



Saarland, Initiative durch **MPräs. Tobias Hans**

(Gespräche MPI-DS mit Wirtschaftsministerium)



Andhra Pradesh, Indien

EcoBus als ÖPNV-System der neuen **Hauptstadt Amaravati?**

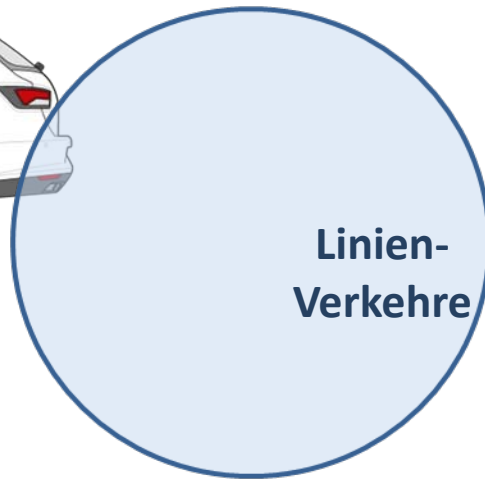
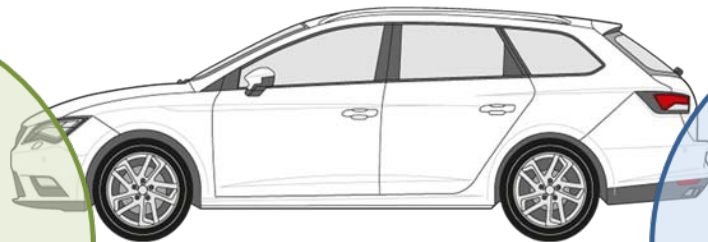
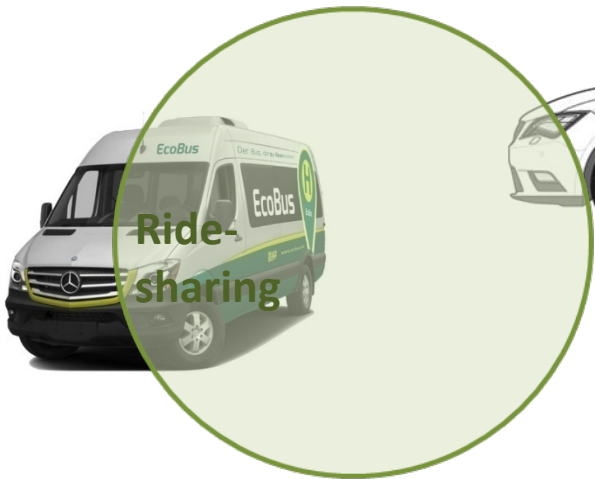
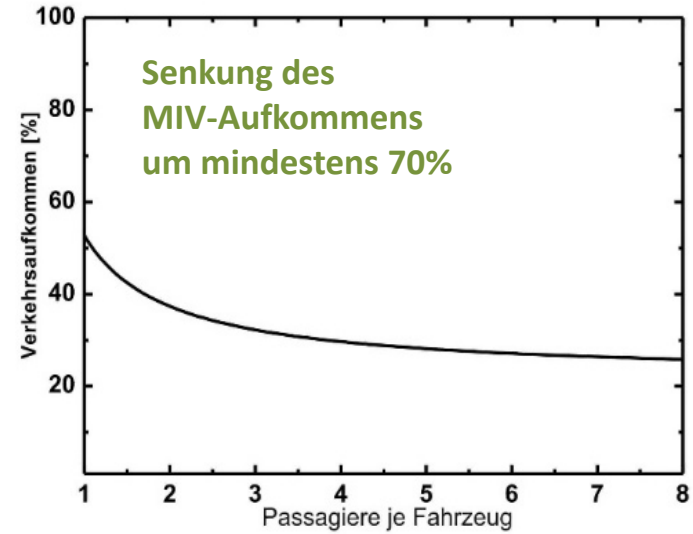
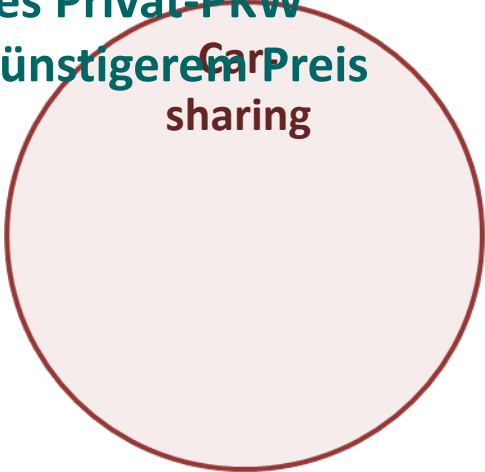
(ggf. 217 qkm Mobilitäts-Reallabor; Gespräche sind im Gange)

Wohin es gehen könnte



MAX-PLANCK-GESELLSCHAFT

Abdeckung aller *use-cases* des Privat-PKW
bei besserem Komfort und günstigerem Preis



Das *EcoBus*-Team...



...dankt für Ihre Aufmerksamkeit!

Der Weg: angelehnt an übliche ÖPNV-Verfahren



MAX-PLANCK-GESELLSCHAFT

